



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

La ID.3 – Versione breve

Specifiche per il mercato italiano

Prevendita: Luglio 2020
Consegne: Primo trimestre 2021

Basi tecniche: ID.3 Pro Performance
5 posti
Motore elettrico posteriore 150 kW (204 CV), 310 Nm
Batteria 58 kWh (capacità effettiva)
Autonomia 426 km (WLTP)
Ricarica 11 kW AC, 100 kW DC
ID.3 Pro S
4 posti
Motore elettrico posteriore 150 kW (204 CV), 310 Nm
Batteria 77 kWh (capacità effettiva)
Autonomia 549 km (WLTP)
Ricarica 11 kW AC, 125 kW DC

Configurazioni: Su base ID.3 Pro Performance
ID.3 Life
ID.3 Style
ID.3 Business
ID.3 Family
ID.3 Tech
ID.3 Max
Su base ID.3 Pro S
ID.3 Tour

Prezzi di listino a partire da: 38.900 € (ID.3 Life)

Principali dotazioni di serie:

Comuni a tutte le configurazioni

- Cerchi in acciaio da 18"
- Proiettori anteriori e fari posteriori a LED
- Cruise control adattivo ACC
- Front Assist con frenata di emergenza City e riconoscimento pedoni e ciclisti
- Assistente al mantenimento di corsia Lane Assist
- Gestione automatica dei fari Light Assist
- Riconoscimento della segnaletica stradale
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori Park Pilot
- Climatizzatore automatico Climatronic
- Driving Profile Selection
- Avviamento senza chiave Keyless Go
- Illuminazione interna Ambient Light 10 colori
- Luci interne dinamiche interattive ID. Light
- Wireless App-Connect



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

- Car2X
- Strumentazione digitale da 5,3"
- Infotainment con schermo touch da 10"
- Comandi vocali naturali Natural Voice Control
- Servizi We Connect (3 anni)
- Online software upgrades
- Volante multifunzione rivestito in pelle con comandi touch

Life (in aggiunta a quelli comuni)

- Infotainment pack
 - Navigatore satellitare Discover Pro
 - Ricarica wireless per smartphone
 - Predisposizione telefono Comfort
- Comfort pack
 - Console centrale illuminata con chiusura a tendina
 - Specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
 - Sedili anteriori riscaldabili
 - Volante riscaldabile rivestito in pelle
- **Business** (in aggiunta a Life)
 - Interni Style
 - Sedili in due tonalità
 - Bracciolo centrale posteriore
 - Pedali in stile Play&Pause
 - Volante riscaldabile rivestito in pelle
 - Design pack
 - Illuminazione interna Ambient Light 30 colori
 - Proiettori anteriori LED Matrix
 - Fascia luminosa tra i fari e il logo frontale
 - Fari posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici
 - Vetri posteriori oscurati Privacy Glass
 - Assistance pack
 - Allarme antifurto
 - Sistema proattivo di protezione degli occupanti Pre-Crash
 - Telecamera posteriore Rear View
 - Apertura e chiusura delle porte senza chiavi Keyless Open
 - Maniglie esterne delle porte illuminate
- **Style** (rispetto a Business)
- Contenuti aggiuntivi
 - Design pack Plus
 - Design pack
 - Tetto in vetro Panorama
- Contenuti non presenti
 - Assistance pack



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

- **Family** (in aggiunta a Style)
 - Comfort pack Plus
 - Comfort pack
 - Climatizzatore automatico Climatronic a 2 zone
 - Fondo supplementare vano di carico posteriore
 - Assistance pack
-
- **Tech** (rispetto a Family)
- Contenuti aggiuntivi
 - Infotainment pack Plus
 - Infotainment pack
 - Head-up display con realtà aumentata
 - Impianto audio a 6 altoparlanti
 - Assistance pack Plus
 - Assistance pack
 - Cruise control adattivo ACC con funzione Follow to Stop
 - Assistente avanzato al mantenimento attivo di corsia Lane Keeping Assist Plus
 - Assistente in caso di emergenza Emergency Assist
 - Assistente nella guida in colonna Traffic Jam Assist
 - Assistente al cambio di corsia
- Contenuti differenti
 - Comfort pack
- **Max** (in aggiunta a Tech)
 - Interni Style Plus
 - Interni Style
 - Sedili regolabili elettricamente a 12 vie
 - Supporto lombare pneumatico
 - Sedili con funzione massaggio
 - Comfort pack Plus
 - Sport pack Plus
 - Sterzo progressivo
 - Controllo dinamico del telaio DCC
- **Tour** (in aggiunta a quelli comuni)
 - Cerchi in lega da 19"
 - Style pack Plus
 - Comfort pack Plus
 - Infotainment pack Plus
 - Assistance pack Plus
 - Design pack



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

ID.3 – L’inizio di una nuova era della mobilità

Le novità in sintesi

- **Tutto nuovo nella tecnologia e nel packaging:** la ID.3 è il primo modello basato sulla piattaforma modulare elettrica MEB della Volkswagen.
- **Pronta per una nuova era:** il design degli esterni della ID.3 è purista e nitido, intramontabile e iconico.
- **Open space:** spazio come in un’auto di classe media – il concept tecnologico della piattaforma MEB con sbalzi corti e passo lungo consente un salto di categoria nell’abitacolo.
- **Semplicità d’uso:** quasi tutte le funzioni vengono eseguite tramite touch o con il comando vocale intelligente. L’ID. Light comunica visivamente con le persone a bordo. L’head-up display con realtà aumentata fonde tecnologia e realtà.
- **Allestimenti dalla A alla Z:** gli extra disponibili all’interno dei pacchetti opzionali vanno dal tetto in vetro Panorama ai fari a LED Matrix IQ.Light.
- **Comunicazione intelligente:** l’hardware infotainment e i servizi di We Connect Start collegano la ID.3 all’ambiente circostante, rendendo intelligenti e versatili l’auto e la navigazione.
- **Sguardo al futuro:** i sistemi di assistenza contribuiscono a rendere la guida più distesa, rilassata e sicura.
- **Nuova piattaforma elettronica:** il software della ID.3 è progettato con un’architettura server completamente nuova, che permette al Cliente di ricevere gli aggiornamenti in auto dopo l’acquisto.
- **Un motore elettrico potente:** inizialmente il motore posteriore della ID.3 ha una potenza di 150 kW (204 CV). Poco dopo il lancio sul mercato sarà disponibile una versione da 107 kW (146 CV).
- **Batterie su misura:** la ID.3 monta batterie agli ioni di litio con 58 kWh e 77 kWh di contenuto energetico netto. L’autonomia (ciclo WLTP) raggiunge i 549 km. In seguito verrà introdotta una batteria più piccola.
- **Guida sportiva:** il concept tecnico assicura un baricentro basso e una distribuzione equilibrata dei carichi sugli assi, rendendo l’auto agile e scattante.
- **Massima sicurezza:** l’alloggiamento stabile della batteria e l’airbag centrale, presente per la prima volta su una Volkswagen, svolgono un ruolo importante nella sicurezza in caso d’incidente.
- **Ricarica rapida, partenza immediata:** la ID.3 può essere completamente ricaricata in tempi brevi con corrente alternata (AC) e continua (DC). La versione top di gamma può ricaricare circa 350 km di autonomia in soli 30 minuti, con potenza di 125 kW in DC.
- **Facile da ricaricare:** We Charge offre ai Clienti ID.3 il sistema ecologico di ricarica della Volkswagen. In Europa ci sono oltre 150.000 punti di ricarica pubblici. La rete di ricarica rapida IONITY offre condizioni interessanti.
- **Bilancio di CO₂ neutro:** la ID.3 viene prodotta nello stabilimento di Zwickau a impatto climatico zero.
- **Investimento di 33 miliardi di Euro entro il 2024:** la Volkswagen mira a diventare leader mondiale nel mercato della mobilità elettrica. Entro il 2029, il Gruppo Volkswagen prevede di lanciare sul mercato fino a 75 modelli puramente elettrici.



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

Gli highlight della ID.3

Con la ID.3, la Volkswagen apre un nuovo capitolo nella storia della mobilità, che diventa elettrica e sostenibile. Il carattere del modello compatto emerge chiaramente dal design: raffinato ed energetico allo stesso tempo. Il basso coefficiente c_x (0,27) contribuisce all'elevata autonomia.

Batteria di grandi dimensioni e trazione posteriore. Sotto la lamiera si cela la tecnologia pionieristica della piattaforma elettrica modulare MEB: la ID.3 è il primo modello del Gruppo Volkswagen a utilizzarla. La batteria ad alta tensione è installata nel pianale della vettura, offrendo un baricentro basso e una grande maneggevolezza. Il motore elettrico aziona le ruote posteriori, garantendo una trazione superiore. In fase di decelerazione recupera energia e la immette nella batteria. I cerchi sono ottimizzati aerodinamicamente e hanno un diametro da 18 a 20 pollici, gli pneumatici sono del tipo a bassa resistenza al rotolamento.

Anche gli interni sono rivoluzionari. La ID.3 ha sbalzi corti e un passo molto lungo, tipico dei nuovi modelli ID. Il risultato è l'open space: l'abitacolo grande e arioso stabilisce nuovi standard di riferimento nella classe compatta. La plancia è elegante e concentrata. L'ID. Light alla base del parabrezza comunica visivamente con gli occupanti. La gestione dei comandi della ID.3 avviene quasi interamente tramite il volante multifunzione, il touchscreen centrale da 10 pollici o il comando vocale intelligente.

Piattaforma elettronica creata da zero. L'elettronica della ID.3 è stata progettata *ex novo*. Due computer ad alte prestazioni raggruppano molte funzioni, il software è progettato per essere altamente flessibile, come su un server. In questo modo è possibile ricevere facilmente in auto gli aggiornamenti e, in futuro, gli upgrade funzionali, tramite la rete di telefonia mobile. I servizi di We Connect Start collegano l'auto allo smartphone del proprietario, consentono il controllo della ricarica e della climatizzazione, forniscono informazioni sul traffico e visualizzano i dati delle stazioni di ricarica in tempo reale sulla mappa. L'App-Connect (di serie) consente di attivare servizi di streaming tramite lo smartphone.

Due varianti, per iniziare. Attualmente la ID.3 si presenta in due varianti, che si distinguono per la batteria. La ID.3 Pro Performance è la perfetta vettura multiuso per la vita quotidiana e il tempo libero. La batteria ha 58 kWh di contenuto energetico netto e un'autonomia fino a 426 km (secondo WLTP). Il motore elettrico ha una potenza di 150 kW (204 CV); seguirà una variante da 107 kW (146 CV). La ID.3 Pro S ha un contenuto energetico netto di 77 kWh nella batteria, un'autonomia massima di 549 km (WLTP) e una potenza di 150 kW (204 CV).

Sette varianti di allestimento. Configurare la ID.3 sul sito web della Volkswagen è molto semplice: per avere l'auto dei desideri bastano pochi clic. Al lancio, i modelli ID.3 Pro Performance e ID.3 Pro S sono disponibili complessivamente in sette configurazioni fisse, che includono le caratteristiche più richieste. Questa soluzione rende ancora più semplice l'offerta al Cliente e lo stabilimento di Zwickau può costruire le auto in modo particolarmente rapido, consegnandole in tempi brevi.

Allestimenti con carattere high-tech. Gli allestimenti della ID.3 riguardano gli aspetti del design, dell'infotainment, del comfort, dell'assistenza e della sportività. Includono dotazioni high-tech, come l'head-up display con realtà aumentata, che proietta le informazioni importanti sul parabrezza, facendole sembrare tridimensionali. Il Travel Assist regola la distanza dal veicolo che precede e mantiene l'auto in carreggiata. I fari a LED Matrix emettono una luce controllata in



NICOLA PREZIOSO
dal 1970

Media Information

modo intelligente. Quando la ID.3 viene sbloccata tramite il sistema Keyless Access, i suoi moduli luminosi ruotano dando origine a un gesto di benvenuto.

Zero emissioni di CO₂. Tutti i modelli ID.3 possono essere caricati con corrente alternata (AC) e continua (DC); utilizzando una potenza di 125 kW la ID.3 Pro S accumula in soli 30 minuti la corrente necessaria a coprire ben 350 km. In viaggio, il servizio We Charge consente di accedere a oltre 150.000 punti di ricarica in Europa (oltre 10.000 in Italia). Nel garage di casa, l'ID. Charger, la Wallbox disponibile in tre varianti, rende la ricarica ancora più facile. La produzione avviene a bilancio zero in termini di emissioni di CO₂.

Dati tecnici

	ID.3 Pro Performance	ID.3 Pro S
Potenza massima	150 kW / 204 CV	150 kW / 204 CV
Coppia massima	310 Nm	310 Nm
Cambio	1 rapporto	
Velocità massima	160 km/h	
0 - 100 km/h	7,3 s	7,9 s
Energia netta batterie	58 kWh	77 kWh
Autonomia (WLTP)	fino a 426 km	fino a 549 km
Lunghezza	4.261 mm	
Larghezza	1.809 mm	
Altezza	1.552 mm	
Passo	2.765 mm	
Coefficiente c _x	0,27	
Volume bagagliaio	385 l	